

**ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ДОКЛАД
от
ИВАН ШИШКОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

Относно: Проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, внасяме за разглеждане проект на решение на Министерския съвет за одобряване на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата.

Проектът на закон е изготвен от Министерство на регионалното развитие и благоустройството в изпълнение на мярка № 71 „Проект за изменение и допълнение на Закона за пътищата“ и мярка 73 „Проект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата“ от Плана за действие за 2021 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз (План за действие), мярка 81 на „РГ9 - Транспортна политика“ в Плана за действие за 2022 г., както и мярка 75 от Плана за действие за 2023 г.

Образувана е процедура за нарушение № 2021/0517 срещу България за неуведомяване в срок на мерките за пълно транспониране на Директива (ЕС) 2019/0520, която е на етап „мотивирано становище“.

Със законопроекта се предлагат промени, свързани с изпълнение ангажиментите на Република България за въвеждане изискванията на Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза в българското законодателство (Директива (ЕС) 2019/520). С Директива (ЕС) 2019/520 се отменя действащата до 20 октомври 2021 г. Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността (Директива 2004/52/ЕО). Директива (ЕС) 2019/520 има за цел електронните системи за пътно таксуване в Общността да се направят оперативно съвместими, за да се намалят разходите, свързани със заплащането на пътни такси в целия Съюз. С въвеждането на Директива (ЕС) 2019/520 се цели правилата за електронно пътно таксуване в ЕС да станат по-ефективни чрез подобряване на оперативната съвместимост

на системите и установяването на правно основание за трансграничния обмен на информация за превозните средства и техните собственици или държатели, които не са заплатили пътни такси в ЕС.

В изпълнение на целите, поставени от Директива (ЕС) 2019/520, се налага необходимостта от изменение и допълнение на Закон за пътищата, с което да се постигне хармонизиране на националното с европейското законодателство.

Въвеждането на Директива (ЕС) 2019/520 цели електронните системи за пътно таксуване в Общността да са оперативно съвместими. В тази връзка оперативната съвместимост на електронните системи за пътно таксуване изисква хармонизация на използваната технология и на интерфейсите между съставните елементи на оперативната съвместимост. Цели се улесняване на трансграничния обмен на данни за регистрацията на превозни средства и за собствениците или държателите на превозни средства, за които е установено неплащане на какъвто и да било вид пътни такси в Съюза, както и повишаване на общата ефективност на електронните системи за пътно таксуване посредством повишаване на сътрудничеството между Доставчиците на ЕУЕПТ и структурите, събиращи пътна такса, както и прецизиране на текстовете, касаещи доставчиците на ЕУЕПТ.

С проекта на ЗИД на ЗП се хармонизират текстовете, касаещи оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост. Въвежда се фигурата на нотифициран орган, изискванията, на които трябва да отговаря, както и неговите правомощия по провеждане на процедура за оценяване на съответствието спрямо спецификациите, годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост и редът за издаване на разрешение от председателя на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" въз основа на решение на управителния съвет на Агенцията, както и последиците от неговото прекратяване.

Въвежда се понятието „Европейската услуга за електронно пътно таксуване“ или „ЕУЕПТ“, което заменя досегашното понятие „Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние“ и „ЕУЕСТ“. Услугата е допълнителна по отношение на националната услуга за електронно пътно таксуване.

Хармонизират се изискванията спрямо доставчиците на европейската услуга за електронно пътно таксуване, които следва да си сътрудничат в пълна степен със структурите, събиращи пътна такса, при усилията им за правоприлагане, за да се повиши общата ефективност на електронните системи за пътно таксуване, както и правата и задълженията на доставчиците.

Прецизират се изискванията по отношение на изготвяне и поддържане на заявление за област на ЕУЕПТ, в което се определят общите условия за достъп на доставчиците на ЕУЕПТ до областите на ЕУЕПТ и условията за осъществяване на оперативна съвместимост.

С проекта на ЗИД на ЗП се регламентира, че дейностите по провеждане на процедурата за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост и условията, на които трябва да отговаря нотифицираният орган, а именно със спазване изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2020/203 на Комисията от 28 ноември 2019 година за класифицирането на превозните средства, задълженията на ползвателите на европейската услуга за електронно пътно таксуване, изискванията за съставните елементи на

оперативната съвместимост и минималните критерии за допустимост на нотифицираните органи (ОВ, L 43/41 от 17 февруари 2020 г.) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/204 на Комисията от 28 ноември 2019 година относно подробните задължения на доставчиците на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, минималното съдържание на заявлението за област на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, електронните интерфейси, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и за отмяна на Решение 2009/750/ЕО (ОВ, L 43/49 от 17 февруари 2020 г.).

С цел уеднаквяване и преодоляване на различия в отделните нормативни актове, се въвеждат допълнителни определения на понятия.

Проектът на ЗИД на ЗП въвежда разпоредбите на Директива (ЕС) 2019/520, предвиждащи сътрудничество за трансграничен обмен на информация в областта на нарушенията за неплащане на пътна такса по чл. 179, ал. 3 - 3б от Закона за движението по пътищата, с цел улесняване идентифицирането на нарушителите, налагане на съответни санкции и реда за предоставяне на предвиденото в Директивата уведомително писмо.

Въвеждане изискванията на Директива (ЕС) 2019/520 изисква разработване на:

- интерфейсен модул в Системата за вторична интеграция и правоприлагане за връзка с единната контактна точка Министерство на вътрешните работи (МВР), позволяващ достъп до данни в Европейска информационна система за автомобили и свидетелства на МПС (EUCARIS);

- интерфейсен модул в единната контактна точка Министерство на вътрешните работи (МВР), обслужващ заявките от Системата за вторична интеграция и правоприлагане към Европейска информационна система за автомобили и свидетелства на МПС (EUCARIS).

Средствата за изпълнение на посочените дейности ще се осигурят в рамките на утвърдения с РМС № 268/2022 г. разходен таван на МРРБ за 2023 г., респективно на Агенция „Пътна инфраструктура“, като се вземат предвид и произтичащите изменения вследствие на приети нормативни актове.

Проектът на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата не предвижда допълнителни разходи/трансфери/други плащания, които се предлагат за одобрение.

Предложеният проект на акт не оказва влияние върху целевите стойности на показателите за изпълнение, в т.ч. и на ключовите индикатори по бюджета на МРРБ.

Предложеният проект на акт не води до въздействие върху държавния бюджет, поради което е приложена финансова обосновка по Приложение № 2.2. към чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Тъй като със законопроекта се въвеждат норми на правото на Европейския съюз (ЕС), е приложена справка за съответствие.

В изпълнение на разпоредбата на чл. 26, ал. 3 и 4 от Закона за нормативните актове, проектът на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, заедно с доклада, мотивите към него, частичната предварителна оценка на въздействието и становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ на Министерския съвет, са публикувани на интернет страниците на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Агенция „Пътна инфраструктура“ и на Портала за обществени консултации. Срокът за предложения и становища по проекта на нормативен акт е

определен на 14 дни, предвид неизпълненото към настоящия момент на задължението на Република България по транспониране в срок на Директива (ЕС) 2019/520, което е предпоставка за налагане на имуществени санкции съгласно чл. 260, параграф 3 от Договора за функциониране на Европейския съюз. Постъпилите бележки и предложения са обсъдени и целесъобразните са отразени в настоящия проект.

Проектът на акт е съгласуван по реда на чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Направените бележки и предложения са отразени съгласно приложената справка.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Предвид гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 4, т. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагаме Министерският съвет да приеме приложения проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата.

Приложения:

1. Проект на Решение на Министерския съвет;
2. Проект на закон;
3. Мотиви;
4. Таблица на съответствието с правото на ЕС;
5. Частична предварителна оценка на въздействието;
6. Становище на дирекция „Модернизация на администрацията“;
7. Финансова обосновка;
8. Становище на Работна група № 9 „Транспортна политика“ към Съвета по европейските въпроси;
9. Справка за отразените становища по чл.32 от УПМСНА;
10. Съгласувателни писма.

МИНИСТЪР:

АРХ. ИВАН ШИШКОВ